

-A mucho viento poca vela.-

Es efectivamente, también un término marinero, en el mismo sentido de aquel que conocemos de: -A palo seco -, y significa casi lo mismo, que en cualquier embarcación a vela, la relación de superficie de “trapo” extendida, ha de estar relacionada proporcionalmente con la fuerza del viento. Expresión adverbial con términos de mucho y poco.

La embarcación denominada – carabela -, de unos 30 metros de eslora con dos o tres velas latinas en tres mástiles y gran maniobrabilidad, ha sido de siempre una creación portuguesa, y fue empleada en largas travesías, como las de Colon y Magallanes. El galeón sin embargo, más pesado y menos manejable pero de más carga, es típicamente español y era usado más con fines comerciales y también militares.

Fue con estas naves, los galeones con las que fueron surcadas por primera vez las aguas del Océano Pacífico, por marinos españoles. Núñez de Balboa lo había descubierto desde la costa americana en 1512, Magallanes lo navegó en 1520, y Andrés de Urdaneta en 1565, que al descubrir lo que se llamaba el “tornaviaje”, o sea la vuelta desde la actual Indonesia y Filipinas a las costas de Nueva España, es decir, México, con lo que se estableció la primera ruta comercial regular de nuestros galeones, y así por esta vía los artículos orientales más diversos podían llegar a España.

Se llamó la línea, el – Galeón de Manila – aprovechando la corriente marina llamada – Kurosivo - y funcionó durante casi tres siglos, hasta 1815, siendo la línea naval comercial reglada, más antigua y larga conocida en la historia de las travesías transatlánticas.

A muchos vientos y terriblemente contrarios, poca vela. Pero eso sí, como en este caso, con corrientes muy favorables facilitando la navegación.

Puede no ser mucho el empleo que hagamos de esa expresión ahora, pero nos advierte de que pueden no existir elementos favorables para cualquier fin, pero se pueden siempre encontrar otros para poder llegar a realizarlo.

¿Su origen histórico?, Sin duda, aquellos tan memorables hechos de nuestros gloriosos marinos con sus galeones en el Pacífico.